

EUROPEAN OUTRIGGER CHAMPIONSHIP!!

We hebben kans gezien een goede positie in te nemen bij de start waardoor we bij het rondenvan de eerste boei na ca 15 minuten ongeveer in het midden van de 32 deelnemers zaten. Nadat de boei goed gerond was brak de achterste bevestiging van de drijver waardoor deze plat op het water kwam te liggen. Gelijktijdig is er van ons iemand in het water gesprongen om te proberen een reparatie uit te voeren maar dat ging niet en zijn we naar de wal gepeddeld. We hebben de aangeboden hulp van de wedstrijdboot geweigerd want dat zou diskwalificatie betekenen. Aan de oever hebben we het touw wat bedoeld is om de kano eventueel rechtop te trekken in twee stukken gesneden en zijn we na een dik kwartier verloren te hebben alsnog aan de race begonnen. Het was zwaar er waaide een oostenwind kracht 4-5 en het was springtij. Alles moest tegenstroom en we kwamen door onze achterstand tussen de gestarte zeekanoërs terecht (een stuk of honderd denk ik) waardoor het moeilijk was om zo ver mogelijk uit de stroom te varen.

Bij Le Hourdel aan het einde van de baai hebben we nog wat tijd verloren om een kanoër te helpen die bezig was het zeegat uit te spoelen. Veel konden we niet doen en gelukkig zag de man kans om op het laatste moment grond onder zijn voeten te krijgen.

Toch hebben we nog wat concurrenten kunnen inhalen en zijn we 8 minuten binnen de tijd van 3 uur aan de finish gekomen en hebben de 28e plaats gehaald. Patrick Keijmel die in de V1 de afstand moest doen is als nummer 12 binnen gekomen helaas net buiten de tijd maar heeft een geweldige prestatie neergezet. Wind en stroom waren op een bepaalde plaats zo sterk dat er nauwelijks vooruitgang inzat. Zonder materiaalpech hadden we wellicht een plaats of 5 opgeschoven, maar ja.

De winnaar was overigens de organiserende kanoclub uit St. Valery, dan Zweden en daarna Engeland. Wij zijn nog geëindigd voor een Polynesische en een Duitse ploeg. Ook voor de mensen aan de wal waren het spannende tijden toen we na onze pech niet in de menigte langs de boulevard kwamen en later toen er op de beeldschermen enkele omgeslagen boten getoond werden en het niet duidelijk was wie dat waren.

Verder hebben we een fantastisch weekend gehad wat begon bij aankomst waar we een hostess kregen, vervoer van en naar de 2 grote stacaravans op de camping alwaar een enveloppe lag ter waarde van € 200 die besteed kon worden in de Intermaché voor eten en drinken voor de hele ploeg.

Zaterdag was er na diverse wedstrijden nog gelegenheid om een uur te trainen. Voor de feesttent waar ook de wedstrijd op large screen gevolgd kon worden heeft zaterdag 12 uur aan een stuk een complete koe aan het spit gedraaid en 's avonds hebben we met 800 man gegeten, gedronken en (als je er van hield) genoten van de Polynesische show.

In de V6 zaten Ton de Hulster, Leen Molewijk, Ron den Boer, Ronald Roes, Corneel Soeting en ik als stuurman.

In de V1 Patrick Keijmel en Andre Buijs. André wist op voorhand dat de hele race uitvaren niet ging lukken maar heeft toch de sportieve prestatie geleverd om ruim de helft uit te varen en heeft zich toen met een boot terug laten brengen.

Ik wil graag ons gelegenheidsgroepje en de ondersteunende aanwezigen bedanken voor de sportieve en gezellige samenwerking.

De sfeer en de stemming in de voorbereidende weken en in de tijd dat het erop aankwam was optimaal en onvergetelijk.

Ik vond het een fantastisch weekend en we hebben toch een prima prestatie geleverd in beide categorieën. Wat mij betreft .. volgend jaar weer.

Ook ontzettend leuk was het meeleven en zijn de reacties van de vele thuisblijvers.

Groeten, Albert.

[Meer info](#)